

TEIL A · DESTINATION

Vom Cockpit direkt an den See

Zell am See ist eines jener Flugziele, bei denen die Reise unmittelbar nach dem Abstellen beginnt: Der See liegt vor der Tür, die Altstadt ist rasch erreicht, die Schmittenhöhe steht über dem Ort und Kaprun öffnet den Weg in die Hochgebirgswelt.

18. September 2026 · ca. 12 Minuten Lesezeit



Die Zell Magic Lake Show macht den See am Abend zur Bühne. Foto: Christian Mairitsch · Zell am See-Kaprun Tourismus.

Kernreiz See, Altstadt und Berge	Ideale Dauer 3 Tage · 2 Nächte
Zielflugplatz 4/5 · anspruchsvoll	Reisecharakter Alpen, Wasser, Bewegung

01 · Warum sollte ich da hinfliegen?

Weil kaum ein Alpenziel nach der Landung so schnell zum Urlaub wird

Zell am See bündelt auf engem Raum, wofür andere Destinationen mehrere Transfers brauchen. Vom Flugplatz geht es ohne lange Bodenreise zum See, in die Altstadt oder nach Kaprun. Am selben Tag lassen sich Uferpromenade, Mittagessen im Zentrum und - bei passendem Betrieb - eine Auffahrt auf die Schmittenhöhe verbinden.

Der besondere Reiz liegt im Wechsel der Ebenen. Unten bestimmen Wasser, Promenade und die kompakte Stadt das Bild; darüber öffnet sich die Schmittenhöhe; südlich führt Kaprun weiter zu Kitzsteinhorn und Hochgebirgsstauseen. Dadurch bleibt die Reise auch dann tragfähig, wenn Wolken oder Wind einen Bergtag verhindern.

Der stärkste Moment**Abend am Zeller See**

Wenn die Berge dunkler werden und die Lichter sich im Wasser spiegeln, zeigt der Ort seine beste Seite. An Showabenden kommt der Seezauber dazu.

Der besondere Zusammenhang**Stadt, See und Gipfel**

Die drei Erlebnisräume liegen so nah beieinander, dass selbst ein kurzer Aufenthalt nicht nach Durchreise wirkt.

Die klare Empfehlung**Am dritten Tag retour**

Zwei Nächte schaffen einen vollen See- und Stadttag sowie einen zweiten Schwerpunkt für Berg oder Kaprun.

flybyai empfiehlt**Zwei Nächte bleiben, am dritten Tag retour.**

Ein Tag funktioniert als konzentrierter Ausflug. Zwei Tage nehmen den Zeitdruck. Drei Tage machen aus der Landung eine kleine Alpenreise mit Wetteralternative. Vier Tage lohnen sich mit Kaprun und einem ganzen Bergtag.

02 · Was macht die Destination aus?

Vier Erlebnisräume - aber nicht alle gehören in denselben Tag

Zell am See-Kaprun wird häufig als eine Destination vermarktet. Für einen kurzen Flugaufenthalt hilft eine klarere Reihenfolge: See und Stadt bilden den Kern, die Schmittenhöhe ist der schnelle Panorama-Berg, Kaprun erweitert die Reise um Hochgebirge, Gletscherwelt und Therme.

01**Zeller See · zuerst**

Promenade, Schifffahrt, Strandbad oder eine kurze Radrunde geben der Reise sofort ihren Ort.

02**Altstadt · kompakt**

Stadtplatz, Vogtturm, Kirche St. Hippolyt und die Gassen zwischen Bahnhof und See lassen sich ohne Tagesprogramm erleben.

03**Schmittenhöhe · bei klarer Sicht**

Wolken, Wind und Betriebszeiten entscheiden, ob der schnelle Höhenwechsel trägt.

04

Kaprun · als eigener Schwerpunkt

Kitzsteinhorn, Hochgebirgssauseen, Sigmund-Thun-Klamm und Tauern SPA sind kein Nebenprogramm für zwei freie Stunden.

03 · Den Ort verstehen

Aus einer Klosterzelle wurde ein internationaler Alpenort

Um 740 ließen Salzburger Mönche im Pinzgau eine Siedlung anlegen; 743 erscheint sie als Cella in Bisontio. Cella bezeichnete die Mönchszelle, Bisontio den damaligen Namen des Pinzgaus. Die Lage am See und an einer Nord-Süd-Verbindung machte daraus schrittweise einen regionalen Markort. 1357 erhielt Zell das Marktrecht.

Das historische Zentrum blieb klein und dicht. Die Kirche St. Hippolyt bewahrt einige der ältesten Baureste des Pinzgaus, der Vogtturm steht für die weltliche Seite. Zwischen Stadtplatz und See liegen gut lesbare Schichten: mittelalterlicher Kern, Markort, Sommerfrische und moderner Tourismus.

Der entscheidende Wachstumsschub kam mit der Eisenbahn. 1875 wurde Zell an die Salzburg-Tiroler-Bahn angeschlossen. Die Kombination aus See, Höhenluft und Berglandschaft machte Zell zunächst zur Sommerfrische; im 20. Jahrhundert kam der Wintersport hinzu. Die Schmittenhöhebahn von 1927 verstärkte den Wandel zum ganzjährigen Tourismusort.

Kaprun veränderte das Profil der Region. Kraftwerks- und Stauseebauten wurden zu Symbolen technischer Erschließung des Hochgebirges; das Kitzsteinhorn ergänzte eine Gletscher- und Hochgebirgsdimension.

LOWZ wurde 1934 eröffnet und später mehrfach angepasst. Heute liegt der Flugplatz südlich der Stadt im Talboden, nahe Schüttdorf und Kaprun. Für Sportpiloten ist diese Lage der eigentliche Luxus: Die Destination beginnt nicht erst nach einer langen Weiterfahrt.

743 Cella in Bisontio wird urkundlich erwähnt	1357 Zell erhält das Marktrecht
1875 Die Eisenbahn öffnet den Ort für den Tourismus	1934 Der Flugplatz Zell am See wird eröffnet

04 · Bilder der Destination

Der See ist das Leitbild - der Flugplatz die Orientierung

Drei Ansichten zeigen die richtige Reihenfolge: zuerst das Erlebnis am Wasser, dann Stadt und Berge, schließlich die fliegerische Lage von LOWZ im Talboden.



Der See als Abendbühne

Wasser, Licht, Musik und Laser machen den Elisabethpark im Sommer zum stärksten Abendmotiv.

Christian Mairitsch · Zell am See-Kaprun Tourismus



Stadt und See

Die Altstadt sitzt am Westufer; dahinter steigt die Schmittenhöhe unmittelbar an.

[Wikimedia Commons](#)



LOWZ im Talboden

Das Luftbild erklärt die Lage zwischen Zell am See, Schüttdorf und Kaprun.

[Carsten Steger · CC BY-SA 4.0](#)

05 · Fliegerischer Charakter

Ein spektakuläres Ziel, das konservative Entscheidungen verlangt

Zell am See erhält 4 von 5 Punkten - anspruchsvoll. LOWZ liegt auf 2.470 ft im alpinen Talraum und verfügt über die asphaltierte Piste 07/25 mit 780 Metern TORA. Die veröffentlichte LDA beträgt 660 Meter. Gelände, Dichtehöhe, Wind, Turbulenz, Platzrunde und veröffentlichte Meldepunkthöhen gehören vor dem Einflug zusammengeführt.

Der landschaftliche Gewinn ist außergewöhnlich. Genau diese Kulisse darf aber nicht zu einem späten Schauen wir einmal verleiten. Der Gesamtflug kann je nach Abflugplatz deutlich anspruchsvoller sein als der Zielflugplatz allein.

Platzhöhe

2.470 ft

Dichtehöhe und Startleistung gehören auch an warmen Tagen gerechnet.

Piste

07/25 · 780 m

Veröffentlichte Distanzen, Zustand, Wind und persönliches Limit entscheiden.

Besonderheit

See und Talwind

Lokale Windsysteme, Föhn und Leewirkung können das Bild rasch verändern.

Kraftstoff am Ziel**100LL · JET A-1 · Super Plus 98**

Sorte, Menge, Zeit, Zugang und Bezahlung vor dem Abflug unter +43 6542 56041-0 bestätigen.

06 · Was geht sich in 1 bis 4 Tagen aus?

Das Wetter entscheidet über die Reihenfolge, nicht über den Wert der Reise

Bei freiem Bergwetter kommt der Höhenpunkt zuerst; bei tiefer Bewölkung tragen See, Altstadt, Museum, Therme und Kulinarik den Tag. Der Rückflug bleibt das erste Programm des letzten Tages.

Dauer	Befund	Was enthalten ist
1 Tag	Konzentrierter Ausflug	See, Altstadt, Essen und großer Rückflugpuffer.
2 Tage	Gutes Minimum	Eine Nacht und Schmittenhöhe am zweiten Vormittag.
3 Tage	Unsere Empfehlung	See, Stadt und ein ganzer Bergtag.
4 Tage	See, Berg und Kaprun	Mit echtem Schlechtwetter-Ersatztag.

1 Tag · Hin und retour**See und Altstadt**

Früher Start und großzügiger Rückflugpuffer.

Tag 1

- Reserviertes Rad/E-Bike am LOWZ oder Taxi zur Esplanade.
- Elisabethpark, Stadtplatz, Vogtturm und Kirche St. Hippolyt.
- Mittagessen im Steinerwirt oder Pinzga Bräu.
- Rückkehr mit mindestens 90 Minuten Planungsreserve.

2 Tage · Am nächsten Tag retour**Eine Nacht und Schmittenhöhe**

Die Übernachtung nimmt den Zeitdruck.

Tag 1

- Check-in Seevilla Freiberg oder Hotel Grüner Baum.
- Beach Club, Altstadt und Abendessen im Steinerwirt.

Tag 2

- Frühe Schmittenhöhebahn; Betrieb am Vortag prüfen.
- Mittag zurück, Flugvorbereitung und Rückflug.

3 Tage · Unsere Empfehlung**Zwei Nächte und ein ganzer Bergtag**

Der Rückflug bleibt außerhalb des Bergtags.

Tag 1

- Elisabethpark, Stadtplatz und Seepromenade.
- Abendessen im Steinerwirt; Übernachtung an Esplanade oder Altstadt.

Tag 2

- Schmittenhöhebahn und Panoramaweg bei passendem Wetter.
- Bei tiefer Bewölkung: Vogtturm und Tauern SPA mit geklärtem Transfer.

Tag 3

- Kurzer Vormittag am See.
- Rückkehr, Briefing und Rückflug.

4 Tage · See, Berg und Kaprun**Drei Nächte mit Wetteralternative**

Kaprun erhält einen eigenen Tag.

Tag 1

- Elisabethpark, Altstadt, Beach Club und Steinerwirt.

Tag 2

- Schmittenhöhebahn und Panoramaweg.
- Abend im Pinzga Bräu.

Tag 3

- Kitzsteinhorn oder Hochgebirgsstauseen - genau eines wählen.
- Bei Schlechtwetter: Vogtturm und Tauern SPA.

Tag 4

- Wetterfenster neu bewerten.
- Rückflug.

07 · Mobilität nach der Landung**Für Zell reicht oft das Rad - für Kaprun braucht es einen Plan**

LOWZ liegt südlich des Zentrums. Der Flugplatz nennt Fahrrad- und E-Bike-Verleih; damit funktionieren Schüttdorf, Seeufer und Stadt ohne Mietwagen. Für Kaprun braucht es einen organisierten Transfer oder klaren Fahrplan.

Direkt am LOWZ**Rad und E-Bike**

Bestand vor dem Start unter +43 6542 56041-0 reservieren.

Öffentlicher Verkehr**Bahnhof Zell am See**

Für Kaprun und Kitzsteinhorn Verbindung und letzte Rückfahrt am Reisetag prüfen.

Crew und Gepäck**Taxi vorbestellen**

LOWZ - Hotel - LOWZ vorab buchen; spontane Verfügbarkeit nicht voraussetzen.

Programmpunkt**Schiff ab Esplanade**

Fahrplan und Saisonbetrieb prüfen; das Schiff ist kein Rücktransport zum Flugplatz.

08 · Wo übernachten?

Für zwei Nächte gehört das Quartier an den See oder in die Altstadt

Für eine kurze Reise sind Zentrum, Seepromenade und westliche Uferseite am praktischsten. Kaprun ist die bessere Basis, wenn Kitzsteinhorn, Tauern SPA oder Stauseen der Hauptzweck sind.

Beste Gesamtlösung**Seevilla Freiberg**

Esplanade 22, direkt am See und fünf Gehminuten vom Zentrum.

Quelle / Buchung: <https://www.seevilla-freiberg.at/>

Maximal zentral**Hotel Grüner Baum**

Mitten in der Altstadt; praktisch für Steinerwirt, Stadtplatz und See.

Quelle / Buchung: <https://www.gruener-baum.at/>

Ikönisch und hochwertig**Grand Hotel Zell am See**

Esplanade 4-6 auf der Halbinsel; Premiümlage direkt beim Pinzga Bräu.

Quelle / Buchung: <https://www.grandhotel-zellamsee.at/>

09 · Essen und Ausgehen

Der beste Abend bleibt am Wasser

Früher Aperitif an der Promenade, Abendessen in der Altstadt und anschließend noch einmal ans Seeufer: kurze Wege halten den Abend zusammen.

Aperitif am See

Beach Club Zell am See

Esplanade 16, direkt am Wasser; saisonalen Betrieb prüfen.

Quelle / Buchung: <https://www.zellamsee-kaprun.com/de/poi/beach-club-zell-am-see~1539>

Konkrete Abendempfehlung

Steinerwirt

Dreifaltigkeitsgasse 2. Österreichische Küche mit modernem Anspruch; reservieren.

Quelle / Buchung: <https://www.steinerwirt.com/>

Wirtshaus direkt am See

Pinzga Bräu

Beim Grand Hotel, Esplanade 4-6. Hausbier und österreichische Küche mit Seeblick.

Quelle / Buchung: <https://www.grandhotel-zellamsee.at/>

10 · Spätankunft, Regen und Plan B

Die Destination bleibt auch ohne Gipfel tragfähig

Späte Landung

Zentrum und Seerunde

Abendessen und - wenn der Termin passt - Wassershow. Keine Bergbahn mehr erzwingen.

Regen

Vogtturm und Tauern SPA

Kaprun nur mit gesichertem Transfer.

Wolken am Berg

See, Schiff, Rad und Altstadt

Den Bergtag erst ansetzen, wenn Sicht und Betrieb wirklich tragen.

FLYBYAI-BEFUND

Zell am See ist kein Flugplatz mit schöner Umgebung, sondern eine vollständige Kurzreise. LOWZ ist der anspruchsvolle Zugang zu dieser Reise - nicht ihr Hauptmotiv.

TEIL B · ROUTE

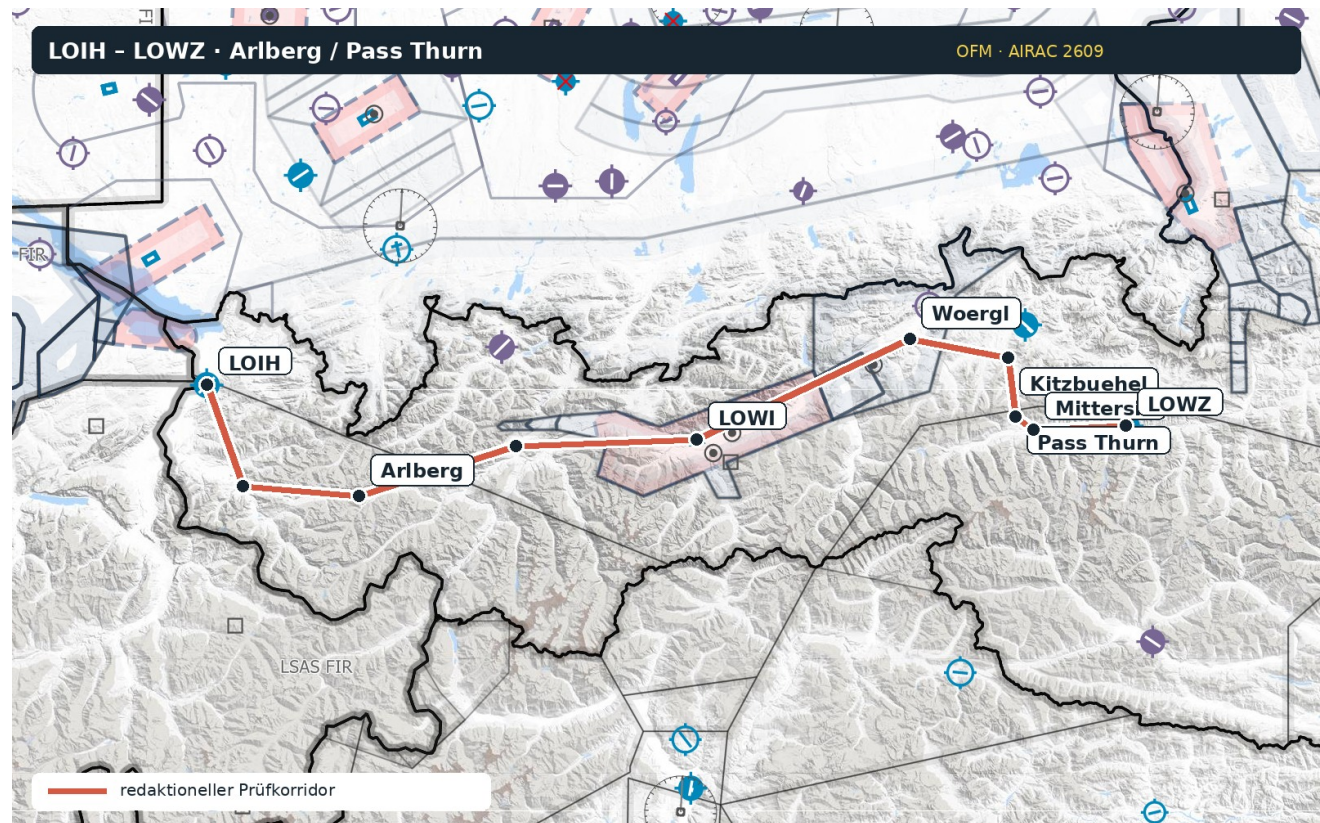
Hohenems · LOIH → Zell am See · LOWZ

Rheintal-Arlberg-Pinzgau · ca. 148 NM · vollständiges Routendossier

Planungsstandard: 90 · 105 · 120 kt. Spätestens nach 2:00 Stunden geplanter Flugzeit wird gelandet.

90 kt	1:40	direkt planbar
105 kt	1:25	direkt planbar
120 kt	1:15	direkt planbar

Referenzzeiten bei Windstille, auf fünf Minuten gerundet. Keine EET oder Kraftstoffplanung.



Open-flightmaps-Ausschnitt für LOIH-LOWZ. Rote Linie und Marker zeigen ausschließlich die redaktionelle Prüfachse; sie ersetzen weder Flugplanung noch Freigabe.

Prüfachse

LOIH - Bludenz - Arlberg - Imst - Inntal - Wörgl - Kitzbühel - Pass Thurn - Mittersill - LOWZ

Importdateien

SkyDemon	loih-lowz-skydemon.gpx	GPX laden oder teilen; danach jeden Punkt, jedes Leg und den Zielflug gegen die aktuelle Karte prüfen.
Garmin	loih-lowz-garmin.fpl	FPL nur in kompatible Garmin-Software oder Avionik importieren. Limits und Punktnamen kontrollieren.
Nach Import	nicht direkt aktivieren	Duplikate, Reihenfolge, User-Waypoints, Luftraum und Terrainprofil prüfen. Die Dateien sind nur die redaktionelle Prüfachse.

KOMFORTBAND, KEINE MINDESTFLUGHÖHE

Höhenbänder sind redaktionelle Planungsbereiche für ruhige VMC und normale Flugleistung. Gelände, Hindernisse, Luftraum, Wind, Wolkenbasis und Leistung werden am Flugtag neu gerechnet. Passt das Band nicht, wird nicht in die Talsohle gedrückt.

01 · Vor dem Rollen

Startplatz-Briefing

Platz & Verfahren	LOIH liegt im Rheintal. Platzstatus, lokale Verfahren, Leistung und der anschließende Übergang Richtung Bludenz werden vor dem Rollen geklärt.
Abfluglogik	Zunächst im breiten Rheintal stabilisieren; Arlberg, Inntal und Pass Thurn sind drei getrennte Wetterentscheidungen.
Kritischer Punkt	Föhn, Lee und tiefe Basis können westlich und östlich des Arlbergs völlig unterschiedliche Bedingungen erzeugen.
Freigabegate	Bludenz: Arlberg, Steigreserve und sicherer Rückweg müssen sichtbar und belastbar sein.

02 · Abschnitt für Abschnitt

Streckenprofil und Entscheidungstore

01 Rheintal - Arlberg 7.500-9.500 ft MSL	
LOIH - Bludenz - Arlberg	
Luftraum / Deckel	Lokale Platzräume und sektorabhängige Untergrenzen aktuell prüfen.
Gefahren	Föhn, Lee, Passstau und eingeschränkter Umkehrraum.
Entscheidung	Vor Bludenz nur mit vollständig erkennbarem Passraum weiter.
Ausweg	Frühzeitig ins Rheintal zurück; kein Hineindrücken unter sinkende Basis.

02 Inntal - Kitzbühel 6.500-8.500 ft MSL	
Imst - Inntal - Wörgl - Kitzbühel	
Luftraum / Deckel	LOWI CTR/TMA und Sektoruntergrenzen bestimmen Transit und Höhe.
Gefahren	Kontrollierter Verkehr, Talwind, Föhn und starke Helligkeitswechsel.
Entscheidung	Vor Wörgl den Ostkorridor und Funkfolge neu bestätigen.
Ausweg	Im breiten Inntal bleiben oder zu einem vorher bestätigten Alternate.

03 Pass Thurn - LOWZ 6.500-8.500 ft MSL	
Kitzbühel - Pass Thurn - Mittersill - LOWZ	
Luftraum / Deckel	Lokale Aktivität und LOWZ-Verfahren tagesaktuell prüfen.
Gefahren	Lee, Quellwolken und schrumpfender Umkehrraum südlich des Passes.
Entscheidung	Kitzbühel ist das Gate für Pass Thurn und Pinzgau.
Ausweg	Vor dem Pass zurück; danach im breiten Pinzgau neu entscheiden.

Luftraumfolge

Raum	Klasse / Band	Arbeitsauftrag
LOIH / Rheintal	lokaler Platzraum	Abflug und lokale Verfahren aktuell bestätigen.
LOWI-Raum	CTR/TMA	Transit nur nach aktueller Planung und gegebenenfalls Freigabe.
Pinzgau / LOWZ	lokale Verfahren und angrenzende Sektoren	Meldepunkte, Höhen, Platzstatus und aktive Lufträume aus AIP, NOTAM und Tagesbriefing übernehmen.

Erwartete Funkfolge

Vorzuwählen, nicht blind abzuarbeiten. Kanäle, Öffnungszeiten und tatsächliche ATC-Übergabe am Flugtag bestätigen.

Station	Kanal	Verwendung
Hohenems	aktuelle AIP	Abflug und Platzverkehr.
Wien Information	aktueller Sektor	FIS-Verfügbarkeit und tatsächliche Übergabe beachten.
Zell am See	aktuelle AIP	Zielfrequenz, Betriebszeit und Verfahren vor dem Abflug verifizieren.

03 · Kraftstoff und Bodenzeit

Stopp-Logik

Direktflug · Referenzachse unter 2:00 h KRAFTSTOFFSTELLE · Abflugbetankung Hohenems · LOIH	
Flugplatz	Abflugbetankung Hohenems · LOIH
Kraftstoff	Kraftstoffangebot am Abflugplatz vorab bestätigen.
Zugang	Sorte, Menge, Öffnung, Zugang und Bezahlung vor dem Flug direkt beim Betreiber bestätigen.
Kontakt	LOIH Betreiber · Kontaktdaten aus aktueller AIP

Bezahlung	Zahlungsart und Mindestmenge vorab klären; Zielkraftstoff nicht als Ersatz für eine belastbare Abflugreserve rechnen.
Alternative	Ein Ausweichplatz wird erst nach bestätigtem Betrieb, Wetter, PPR und Kraftstoff als technischer Stopp eingeplant.
Offizielle Quelle	https://eaip.austrocontrol.at/

KEIN SPRIT, KEIN TANKSTOPP

Ein Platz zählt nur als Tankstopp, wenn Sorte, Menge, Zugang, Öffnung und Bezahlung für den konkreten Flug bestätigt sind. Sonst bleibt er technischer oder wetterbedingter Alternate.

04 · Vor dem Zielraum

Zielplatz-Briefing LOWZ

Setup	LOWZ liegt auf 2.470 ft im engen alpinen Talraum. Piste 07/25, veröffentlichte Distanzen, Wind, Dichtehöhe, Platzrunde und lokale Verfahren vor dem Einflug aus der aktuellen AIP übernehmen.
Besonderheiten	Gelände, Talwind, Leewellen, Segelflug- und Fallschirmbetrieb sowie unterschiedliche veröffentlichte Höhen an NOVEMBER und LAKE verlangen ein vollständiges Anflugbriefing.
Letztes Gate	Spätestens vor dem letzten Talabschnitt müssen Platzstatus, Pistenrichtung, Leistung, Meldepunkte und ein belastbarer Ausweichweg feststehen.
Durchstarten	Durchstartweg und anschließender Talverlauf werden vor dem Einflug gebrieft. Kein improvisiertes Steigen in Gelände oder Wolken.
Kraftstoff am Ziel	LOWZ veröffentlicht AVGAS 100LL, JET A-1 und Super Plus 98 ROZ. Vor dem Abflug Sorte, Menge, Betankungszeit, Zugang und Bezahlung bei der Flugbetriebsleitung unter +43 6542 56041-0 bestätigen.
Offizielle Fuel-Quelle	https://lowz.at/

Schritt	Punkt	Aufgabe
01	Status	PPR/Betrieb, NOTAM, Piste und lokale Aktivität bestätigen.
02	Talraum	Basis, Sicht, Wind und Umkehrmöglichkeit bis zum Platz bewerten.
03	Verfahren	Meldepunkte, Höhen und Platzrunde aus der gültigen AIP übernehmen.
04	Leistung	Masse, Dichtehöhe, TORA/LDA und Durchstartreserve rechnen.

ZIELRAUM IST KEIN DETAIL

Die Lage im Talboden ist kein gewöhnlicher Geradeausanflug. Sinkflug, Platzrunde und Durchstarten müssen zusammen mit Gelände und Wind funktionieren.

05 · Stopps und Alternates

Erst nach Bestätigung Teil der Planung

Betrieb, Wetter, PPR, Kraftstoffsorte, Menge, Zugang und Bezahlung müssen für den konkreten Flug bestätigt sein.

Westkorridor**Innsbruck · LOWI**

Nur nach bestätigtem Betrieb, Freigabe, Handling und Kraftstoff als technischer Stopp.

Salzachtal**Salzburg · LOWS**

Kontrollierter Alternate; Betrieb, Handling, Kraftstoff und Rückkehr in den Korridor prüfen.

Südwestkorridor**Lienz-Nikolsdorf · LOKL**

PPR, Betriebszeit, Pistenleistung und Kraftstoff vorab schließen.

Ostkorridor**Graz · LOWG**

AVGAS-Menge, Handling, Bezahlung und Abflugfreigabe bestätigen.

06 · Was am Flugtag neu gerechnet wird

Die statische Route endet dort, wo der Flugtag beginnt

Korridor und Entscheidungsstore sind Referenzen. Flugzeug, Beladung, Wind, Wetter und aktuelle Luftfahrtinformation werden für jeden Flug neu aufgebaut.

Flugzeug TAS, Steigen, Masse/Schwerpunkt, Reichweite, Start- und Landeleistung	Route Windkorrigierte Legs, Geländefreiheit, Umkehrpunkte und 2-Stunden-Limit
Luftraum AIP, NOTAM, AUP/UUP, aktive CTR/TMA/MATZ und Grenzübertritte	Funk Aktuelle Kanäle, Öffnungszeiten, Übergaben und NORDO-Verfahren
Wetter GAFOR, METAR/TAF, Föhn, Stau, Gewitter, Wolkenbasis und Talwind	Stopps PPR, Treibstoff, Gebühren, Bezahlung, Öffnung und Alternate

Offizielle Quellen

AIP Austria	Plätze, Lufträume und Verfahren	https://eaip.austrocontrol.at/
Flugplatz LOWZ	Platzinformation und Betreiberkontakt	https://lowz.at/
AUP / UUP	Aktive Luftraumstruktur	https://www.austrocontrol.at/piloten/vor_dem_flug/aim_produkte/aup_uup
open flightmaps	Kartenbasis	https://openflightmaps.org/

Redaktionelle Grenze · Stand 18. September 2026: METAR, TAF, GAFOR, NOTAM, AUP/UUP, Flugplatzstatus, tatsächliche Kraftstoffverfügbarkeit und persönliches GO/NO-GO gehören ausschließlich in das aktuelle Flugbriefing.

RECHTLICHER UND FLIEGERISCHER HINWEIS

Diese Unterlage und die Importdateien sind ausschließlich redaktionelle Reise- und Streckenflugorientierung. Sie sind weder Flugplan, Navigationsfreigabe noch Ersatz für amtliche Flugvorbereitung oder die Entscheidung des verantwortlichen Piloten. Vor jeder Verwendung müssen AIP, Karten, NOTAM, AUP/UUP, Wetter, aktive Lufträume, Grenzverfahren, Flugplatzstatus, Kraftstoffverfügbarkeit, Masse/Schwerpunkt, Performance, gesetzliche Mindesthöhen und persönliche Minima aktuell geprüft werden. Ein erfolgreicher Import sagt nichts über Zulässigkeit, Befliegbarkeit oder Sicherheit der Route aus.

Destination: <https://flybyai.dkaltmueller.com/reiseziele/zell-am-see> · Routen: <https://flybyai.dkaltmueller.com/reiseziele/zell-am-see-pilot>

Freigabeblatt

Dieses Blatt wird erst mit den aktuellen Daten des konkreten Fluges ausgefüllt. Offene Felder bedeuten: keine Freigabe.

Prüfpunkt	Aktueller Befund / Quelle / Zeit	Erledigt
Wetter und Talwind		☐
NOTAM und Flugplatzstatus		☐
AUP/UUP und aktive Lufträume		☐
Grenz- und Flugplanverfahren		☐
Masse, Schwerpunkt und Performance		☐
Kraftstoff Start / Stopp / Ziel		☐
PPR, Öffnung und Bezahlung		☐
Alternate und Umkehrpunkte		☐
Persönliche Minima / GO-NO-GO		☐

Notizen