

TEIL A · DESTINATION

Stadtluft unter den Dolomiten

Bozen verbindet eine echte Stadt mit einem außergewöhnlichen Alpenanflug: Waltherplatz, Lauben, Ötzi, Weinberge und Seilbahnen liegen nach der Landung so nah beieinander, dass schon zwei Nächte eine vollständige Reise ergeben.

18. September 2026 · ca. 12 Minuten Lesezeit



Bozen mit Dom, Waltherplatz und dem markanten Talkessel der Südtiroler Landeshauptstadt.

Kernreiz Altstadt, Berge und Wein	Ideale Dauer 3 Tage · 2 Nächte
Zielflugplatz 4/5 · anspruchsvoll	Reisecharakter Kultur, Südtirol, Genuss

01 · Warum sollte ich da hinfliegen?

Weil Bozen Stadt und Alpen nicht trennt

Bozen ist kein Bergdorf mit hübscher Kulisse, sondern eine eigenständige, zweisprachige Stadt. Vom Waltherplatz führen wenige Schritte in die Lauben, zum Obstmarkt und ins Archäologiemuseum; über den Dächern beginnen Weinberge, Burgen und Seilbahnen. Gerade diese Dichte macht LIPB als Reiseziel stark.

Der Flug liefert den landschaftlichen Auftakt, am Boden übernimmt die Stadt. Wer zwei Nächte bleibt, kann Kultur, Höhe und Südtiroler Küche voneinander trennen - und muss den Rückflugtag nicht mit Museum, Bergfahrt und Wetterentscheidung überladen.

Der stärkste Moment

Abend am Waltherplatz

Wenn Tagesgäste gehen und der Dom im warmen Licht steht, wirkt Bozen am überzeugendsten.

Der besondere Wechsel**Stadt zu Berg in Minuten**

Die Rittner Seilbahn verbindet urbanes Bozen direkt mit dem Hochplateau.

Die klare Empfehlung**Zwei Nächte bleiben**

Drei Tage geben Altstadt, Berg und Wein jeweils genug Raum.

flybyai empfiehlt**Drei Tage · zwei Nächte.**

Ein Tag zeigt die Altstadt. Zwei Tage öffnen den Ritten. Erst der dritte Tag lässt Bozens Wein- und Genussseite ohne Zeitdruck zu.

02 · Was macht die Destination aus?

Vier Ebenen, eine kompakte Reise

01**Altstadt · zuerst**

Waltherplatz, Dom, Lauben und Obstmarkt bilden die klare Fußgängerachse.

02**Ötzi · einordnen**

Das Archäologiemuseum macht aus einem berühmten Fund eine präzise Geschichte über Leben im Alpenraum.

03**Ritten oder Kohlern · Höhe gewinnen**

Beide Seilbahnen verändern in kurzer Zeit Perspektive, Temperatur und Landschaft.

04**Wein · nicht nur trinken**

St. Magdalena und Gries zeigen, wie eng Stadtentwicklung und Rebkultur zusammenliegen.

03 · Den Ort verstehen

Eine Handelsstadt am Kreuzungspunkt der Alpen

Bozen entstand dort, wo Eisack, Talfer und Etsch zusammenkommen und Wege über Brenner und Reschen in die norditalienische Ebene führen. Im Mittelalter wurde diese Lage zum Geschäftsmodell: Märkte, Handelshäuser und die langen Lauben machten die Stadt zu einem wichtigen Umschlagplatz zwischen deutschem und italienischem Wirtschaftsraum.

Die kompakte Altstadt bewahrt diese Logik bis heute. Hinter schmalen Fassaden liegen tiefe Parzellen, Höfe und Lagerflächen. Waltherplatz und Dom erzählen von der repräsentativen Stadt, die Lauben von der

Handelsmaschine dahinter. Die Zweisprachigkeit ist dabei keine touristische Dekoration, sondern Teil des Alltags und der politischen Geschichte Südtirols.

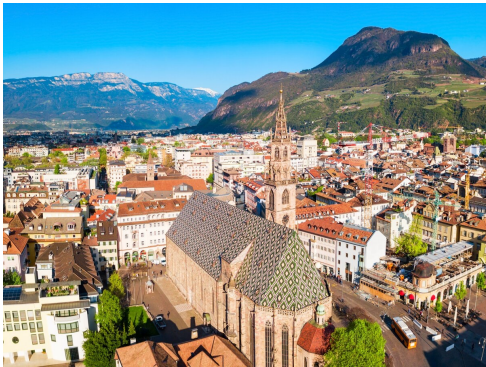
Im 20. Jahrhundert veränderten italienische Verwaltung, Industrialisierung und neue Wohnviertel die Stadt grundlegend. Heute stehen deutsch- und italienischsprachige Kultur nicht sauber nebeneinander, sondern überlagern sich - in Architektur, Küche, Straßennamen und Lebensrhythmus.

12. Jh. Planmäßige Marktstadt entsteht	13.-18. Jh. Messen prägen den Alpenhandel
1919 Südtirol kommt zu Italien	1991 Ötzi wird zur neuen Ikone

04 · Bilder der Destination

Platz, Lauben, Burgen und Höhenwechsel

Sechs Ansichten zeigen Bozen als Zusammenhang aus Stadt, Landschaft und Kultur.



Bozen und Waltherplatz

Dom, Waltherplatz und Altstadt liegen dicht im markanten Bozner Talkessel.

flybyai Bildredaktion



Die Lauben

Unter den Arkaden wird Bozens Geschichte als Handelsstadt sichtbar.

Hubert Berberich · CC BY 2.5



Schloss Runkelstein

Die Burg über der Talfer besitzt einen außergewöhnlichen profanen Freskenzyklus.

Matthias Süßen · CC BY-SA 4.0



Rittner Seilbahn

Die Talstation liegt nahe dem Bahnhof; die Fahrt führt direkt nach Oberbozen.

Raimond Spekking · CC BY-SA 4.0



St. Magdalena

Weinberge reichen bis an den Stadtrand; dahinter öffnet sich der Blick zum Rosengarten.

Christian Rottensteiner · CC BY-SA 3.0



Museion

Die gläserne Architektur an der Talfer setzt einen Gegenpol zur historischen Altstadt.

CristianNX · CC BY-SA 4.0

05 · Fliegerischer Charakter

Ein Talflugplatz, der vollständige Vorbereitung verlangt

LIPB liegt im Bozner Talkessel auf rund 787 ft. Die asphaltierte Piste ist 1.432 × 45 Meter groß. Der Zielflugplatz erhält 4 von 5 Punkten - anspruchsvoll: Gelände, Talwind, Föhn, kontrollierter Verkehr und veröffentlichte VFR-Verfahren müssen als ein System gebrieft werden.

Was in Erinnerung bleibt

Der Übergang aus Brenner-, Eisack- oder Etschtal in den breiten Bozner Talkessel.

Schwierigkeitsgrad

4/5 am Ziel

Die Anreisekorridore werden im Routenteil getrennt bewertet.

Vorabkontakt**GA-Kontakt empfohlen**

VFR braucht keine Betreiberfreigabe; wegen begrenzter Abstellflächen empfiehlt der Flughafen dennoch frühzeitigen Kontakt.

Kraftstoff am Ziel**Jet A-1 · AVGAS · MOGAS**

Jet A-1 täglich über den Flughafen; AVGAS und MOGAS nur auf Vorbestellung und nach Verfügbarkeit beim Aero Club.

06 · Was kann ich dort machen?**Bozen in 1, 2, 3 oder 4 Tagen**

Dauer	Befund	Was enthalten ist
1 Tag	Altstadt und Ötzi	Nur mit frühem Slot und großem Rückflugpuffer.
2 Tage	Stadt plus Ritten	Die überzeugende Kurzreise.
3 Tage	Unsere Empfehlung	Kultur, Berg und Wein ohne Hast.
4 Tage	Region öffnen	Zusätzlich Meran oder Kaltern.

1 Tag · Stadt konzentriert**Waltherplatz, Ötzi und Vögele**

Eine vollständig gehbare Altstadtachse mit großem Rückflugpuffer.

Tag 1

- Taxi vom LIPB zum Waltherplatz; Dom und Lauben bis zum Obstmarkt zu Fuß.
- Südtiroler Archäologiemuseum mit reserviertem Ötzi-Zeitfenster.
- Mittagessen im Vögele, Goethestraße 3; danach vorbestelltes Taxi zum Flugplatz.

2 Tage · Gute Kurzreise**Altstadt und Ritten**

Eine Nacht nimmt Zeitdruck aus dem Museumstag.

Tag 1

- Waltherplatz, Dom, Lauben, Obstmarkt und Archäologiemuseum.
- Abendessen im Vögele oder Batzen Häusl; später Drink in der Laurin Bar.

Tag 2

- Rittner Seilbahn nach Oberbozen.
- Rittner Bahn bis Klobenstein; früh genug zurück zum LIPB.

3 Tage · Unsere Empfehlung**Stadt, Ritten und Runkelstein**

Die konkreten Hauptziele bekommen eigene Zeitfenster.

Tag 1

- Waltherplatz, Lauben, Ötzi; Abendessen im Vögele.
- Übernachtung im Parkhotel Laurin oder Hotel Greif.

Tag 2

- Rittner Seilbahn und Rittner Bahn bis Klobenstein.
- Aperitivo am Obstmarkt oder in der Laurin Bar.

Tag 3

- Schloss Runkelstein; Öffnung und Busverbindung vorab prüfen.
- Danach zum Flugplatz, Tagesbriefing schließen und Rückflug.

4 Tage · Ideal für die Region**Bozen plus Meran**

Der zusätzliche Tag erhält ein eindeutiges Ziel.

Tag 1

- Waltherplatz, Lauben und Archäologiemuseum; Abendessen im Vögele.

Tag 2

- Ritten: Seilbahn, Oberbozen und Rittner Bahn bis Klobenstein.

Tag 3

- Mit der Bahn nach Meran; Altstadt und Promenade, abends zurück.

Tag 4

- Museion oder kurzer Spaziergang in St. Magdalena.
- Vorbestelltes Taxi zum LIPB und Rückflug mit Wetterpuffer.

07 · Vom Flugplatz wegkommen**Taxi für den ersten Weg, danach zu Fuß und per Seilbahn****Hauptlösung ab LIPB****Taxi vorbestellen**

Radio Taxi Bozen +39 0471 981111. Für Crew, Gepäck und einen festen Zeitplan die robuste Erstlösung.

Günstigste Verbindung**SASA 10A oder 10B**

Die Haltestelle liegt rund 600 Meter vom Terminal entfernt. Fußweg und aktuellen Fahrplan einrechnen.

Der besondere Wechsel**Ritten und Kohlern**

Die Seilbahnen machen den Höhenwechsel zum Teil des Programms.

Für Stadt und Flussachsen**Rad**

Das Radnetz entlang von Eisack und Talfer funktioniert für kurze Wege ausgezeichnet.

08 · Wo übernachten?

Für zwei Nächte gewinnt die Altstadt

Beste Gesamtlösung**Parkhotel Laurin**

Via Laurin 4, zwischen Bahnhof und Waltherplatz. Altstadt, Rittner Seilbahn und Abendprogramm funktionieren zu Fuß.

Quelle / Buchung: <https://www.laurin.it/>

Direkt am Platz**Hotel Greif**

Am Waltherplatz. Stärkste Lage für einen kurzen Stadtaufenthalt; bei Veranstaltungen lebhafter.

Quelle / Buchung: <https://www.greif.it/>

Ruhiger und preisbewusster**Hotel Post Gries**

Am Grieser Platz. Gute Wahl für Weinviertel und ruhigere Nächte; Bus oder Taxi ins Zentrum einplanen.

Quelle / Buchung: <https://www.hotel-post-gries.com/>

09 · Essen und ausgehen

Südtirol auf dem Teller, Italien im Rhythmus

Südtiroler Wirtshaus**Vögele**

Goethestraße 3. Klassische Bozner Adresse für Knödel, Schlutzkrapfen und regionale Küche; reservieren.

Quelle / Buchung: <https://www.voegele.it/>

Bier und unkomplizierter Abend**Batzen Häusl**

Andreas-Hofer-Straße 30. Brauerei und Wirtshaus nördlich der Altstadt.

Quelle / Buchung: <https://www.batzen.it/>

Aperitivo und später Drink**Laurin Bar**

Via Laurin 4. Elegante Adresse zwischen Bahnhof und Zentrum; Öffnung am Reisetag prüfen.

Quelle / Buchung: <https://www.laurin.it/>

10 · Wenn der Plan kippt

Spät gelandet oder Berge in Wolken?

Spätankunft**Nur Waltherplatz und Abendessen**

Kein hektisches Museum: einchecken, Platz und Lauben, dann sauber neu planen.

Schlechtwetter**Ötzi, Museion, Lauben**

Bozen funktioniert auch ohne Bergsicht; Seilbahnen werden gestrichen, nicht erzwungen.

Vor der Reise**Öffnungszeiten prüfen**

Museumstickets, Seilbahnbetrieb, Gästekarte und Gastronomie tagesaktuell bestätigen.

FLYBYAI-BEFUND

Bozen ist ein außergewöhnlich starkes Privatpiloten-Ziel, weil die Stadt nicht bloß Kulisse des Fluges ist. Die klare Empfehlung sind drei Tage - und ein konservativ gebrieft Anflug.

TEIL B · ROUTE

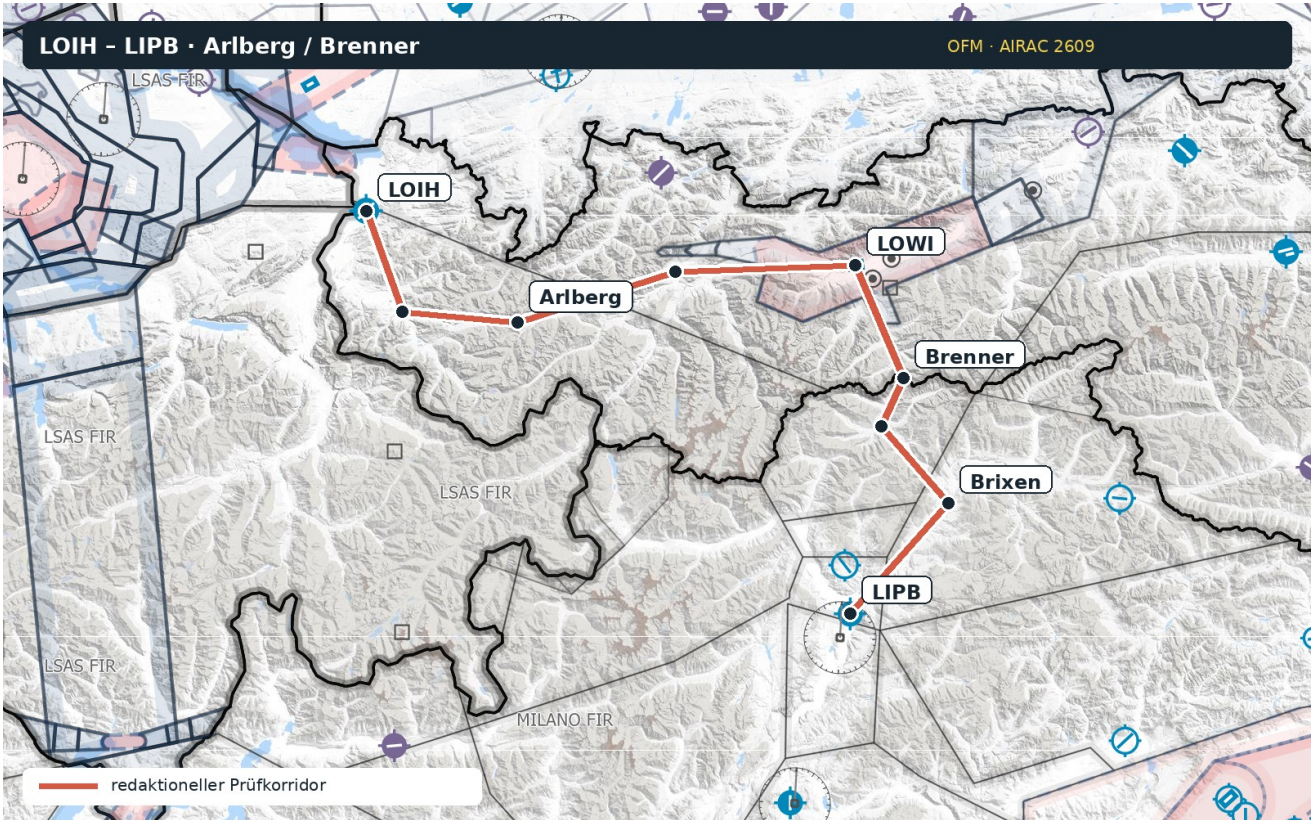
Hohenems · LOIH → Bozen · LIPB

Arlberg-Inntal-Brenner · ca. 137 NM · vollständiges Routendossier

Planungsstandard: 90 · 105 · 120 kt. Spätestens nach 2:00 Stunden geplanter Flugzeit wird gelandet.

90 kt	1:30	direkt planbar
105 kt	1:20	direkt planbar
120 kt	1:10	direkt planbar

Referenzzeiten bei Windstille, auf fünf Minuten gerundet. Keine EET oder Kraftstoffplanung.



Open-flightmaps-Ausschnitt für LOIH-LIPB. Rote Linie und Marker sind eine redaktionelle Prüfachse, keine Navigationsfreigabe.

Prüfachse

LOIH - Bludenz - Arlberg - Imst - LOWI - Brenner - Sterzing - Brixen - LIPB

Importdateien

SkyDemon	loih-lipb-skydemon.gpx	GPX laden oder teilen; danach jeden Punkt, jedes Leg und den Zielflug gegen die aktuelle Karte prüfen.
Garmin	loih-lipb-garmin.fpl	FPL nur in kompatible Garmin-Software oder Avionik importieren. Limits und Punktnamen kontrollieren.
Nach Import	nicht direkt aktivieren	Duplikate, Reihenfolge, User-Waypoints, Luftraum und Terrainprofil prüfen. Die Dateien sind nur die redaktionelle Prüfachse.

KOMFORTBAND, KEINE MINDESTFLUGHÖHE

Höhenbänder sind redaktionelle Planungsbereiche für ruhige VMC und normale Flugleistung. Gelände, Hindernisse, Luftraum, Wind, Wolkenbasis und Leistung werden am Flugtag neu gerechnet. Passt das Band nicht, wird nicht in die Talsohle gedrückt.

01 · Vor dem Rollen

Startplatz-Briefing

Platz & Verfahren	LOIH liegt im Rheintal. Platzstatus, Abflugrichtung, lokale Verfahren und der Übergang Richtung Bludenz werden vor dem Rollen geklärt.
Abfluglogik	Abflugverfahren, aktive Lufträume und den ersten Tal- oder Geländeraum vollständig schließen; Bludenz ist das erste echte Entscheidungstor.
Kritischer Punkt	Arlberg, Inntal und Brenner sind drei getrennte Wetterentscheidungen; Föhn kann sie gegensätzlich beeinflussen.
Freigabegate	Bludenz: Nur fortsetzen, wenn der gesamte nächste Abschnitt sichtbar, leistungsseitig erreichbar und mit sicherem Rückweg gebrieft ist.

02 · Abschnitt für Abschnitt

Streckenprofil und Entscheidungstore

01 Start - Bludenz 7.500-9.500 ft MSL	
LOIH - Bludenz - Arlberg	
Luftraum / Deckel	Startplatz, lokale Sektoren und aktive Gebiete aus AIP, NOTAM und AUP/UUP prüfen.
Gefahren	Arlberg, Inntal und Brenner sind drei getrennte Wetterentscheidungen; Föhn kann sie gegensätzlich beeinflussen.
Entscheidung	Bludenz: nächsten Raum, Wind und Rückweg gemeinsam bestätigen.
Ausweg	Früh zum Startplatz oder in den letzten offenen Raum zurück.

02 Bludenz - Innsbruck ATC-geführt / 6.500-9.500 ft	
Übergang über Bludenz nach Innsbruck	
Luftraum / Deckel	Grenzen, Untergrenzen und Freigabebedarf entlang des Korridors tagesaktuell aufbauen.
Gefahren	Stau, Föhn/Lee, tiefe Basis, Talwind und begrenzte Queroptionen.
Entscheidung	Innsbruck: Anschlussraum und erreichbaren Alternate bestätigen.
Ausweg	Nicht in Engräume oder unter sinkende Basis drücken; im breiten Talraum neu entscheiden.

03 Innsbruck - LIPB 7.500-10.500 ft MSL	
Letzter Korridor über Brixen nach LIPB	
Luftraum / Deckel	Italienische Lufträume, LIPB CTR und veröffentlichte VFR-Verfahren aus ENAV/AIP übernehmen.
Gefahren	Grenzüberflug, Talkessel, Föhn, Lee, Verkehr und spätes Sinken.
Entscheidung	Brixen: LIPB-Status, Standplatz, Anflug, Durchstartweg und Kraftstoff endgültig schließen.
Ausweg	Vor dem letzten Engramm umkehren oder den vorher bestätigten Alternate nutzen.

Luftraumfolge

Raum	Klasse / Band	Arbeitsauftrag
Hohenems · LOIH	lokaler Platzraum	Abflug, Betriebsstatus und Verfahren aktuell bestätigen.
Arlberg-Inntal-Brenner	sektorabhängig	Gelände und Luftraum gemeinsam planen; AUP/UUP und NOTAM einbeziehen.
Italien / LIPB	ENAV AIP · CTR	Grenzüberflug, Flugplan, VFR-Meldepunkte und Freigaben prüfen.

Erwartete Funkfolge

Vorzuwählen, nicht blind abzuarbeiten. Kanäle, Öffnungszeiten und tatsächliche ATC-Übergabe am Flugtag bestätigen.

Station	Kanal	Verwendung
Hohenems	aktuelle AIP	Abflug und Platzverkehr.
FIS / ATC	aktueller Sektor	Tatsächliche Übergabe und Frequenzen aus Tagesbriefing.
Bolzano	aktuelle ENAV AIP	ATIS/Information/Tower und Einflugfreigabe tagesaktuell übernehmen.

03 · Kraftstoff und Bodenzeit

Stopp-Logik

Direktflug · Referenzachse unter 2:00 h	
KRAFTSTOFFSTELLE · Abflugbetankung Hohenems · LOIH	
Flugplatz	Abflugbetankung Hohenems · LOIH
Kraftstoff	Startkraftstoff am LOIH bestätigen; LIPB-AVGAS nicht als spontane Reserve rechnen.
Zugang	Sorte, Menge, Öffnung/PPR, Zugang und Betankungszeit vor dem konkreten Flug bestätigen.

Kontakt	LOIH Betreiber laut aktueller AIP
Bezahlung	Zahlungsart und Mindestmenge vorab klären. Ohne Bestätigung bleibt der Platz nur Alternate, nicht Tankstopp.
Alternative	Stopp oder Alternate erst in die Rechnung übernehmen, wenn Betrieb, Wetter, Kraftstoff und Weiterflug belastbar sind.
Offizielle Quelle	https://eaip.austrocontrol.at/

KEIN SPRIT, KEIN TANKSTOPP

Ein Platz zählt nur als Tankstopp, wenn Sorte, Menge, Zugang, Öffnung und Bezahlung für den konkreten Flug bestätigt sind. Sonst bleibt er technischer oder wetterbedingter Alternate.

04 · Vor dem Zielraum

Zielplatz-Briefing LIPB

Setup	LIPB liegt auf rund 787 ft im Bozner Talkessel. Piste 01/19, veröffentlichte Distanzen, Wind, Platzrunde, VFR-Meldepunkte und ATC-Verfahren ausschließlich aus der aktuellen italienischen AIP übernehmen.
Besonderheiten	Gelände in alle Richtungen, Föhn, Talwind, Lee, Dunst und gemischter Linien-/GA-Verkehr verlangen ein geschlossenes Anflug- und Durchstartbriefing.
Letztes Gate	Vor dem letzten Talabschnitt müssen Platzstatus, Standplatz, Pistenrichtung, Meldepunkte, Freigabe, Leistung und Ausweichweg feststehen.
Durchstarten	Durchstartweg und anschließender Talverlauf werden vor dem Einflug festgelegt. Kein improvisiertes Steigen in Gelände oder Wolken.
Kraftstoff am Ziel	Jet A-1 wird täglich 06:00-23:00 über den Flughafen angeboten. AVGAS und MOGAS gibt es beim Aero Club ausschließlich auf Vorbestellung und nach Verfügbarkeit. Sorte, Menge, Zeit, Zugang und Zahlung vor Abflug bestätigen.
Offizielle Fuel-Quelle	https://www.bolzanoairport.it/it/carburante

Schritt	Punkt	Aufgabe
01	GA-Kontakt	Standplatz wegen begrenzter Kapazität vorab mit General Aviation abstimmen.
02	Talraum	Sicht, Basis, Wind, Lee und Umkehrmöglichkeit bis in den Talkessel bewerten.
03	Verfahren	Meldepunkte, Höhen, CTR-Einflug und Platzrunde aus der gültigen AIP übernehmen.
04	Kraftstoff	AVGAS/MOGAS niemals spontan annehmen; schriftlich oder telefonisch bestätigen.

ZIELRAUM IST KEIN DETAIL

Der Grenzüberflug und der Eintritt in italienische Lufträume sind Teil der Route. Flugplanpflicht, Zoll-/Einreiseanforderungen, Frequenzen und Freigaben werden tagesaktuell geprüft.

05 · Stopps und Alternates

Erst nach Bestätigung Teil der Planung

Betrieb, Wetter, PPR, Kraftstoffsorte, Menge, Zugang und Bezahlung müssen für den konkreten Flug bestätigt sein.

Westachse**Innsbruck · LOWI**

Kontrollierter technischer Punkt nur mit bestätigtem Betrieb, Handling und Kraftstoff.

Nordachse**Salzburg · LOWS**

Großer kontrollierter Alternate; Freigaben und Weiterflug neu aufbauen.

Ostachse**Lienz · LOKL**

Naheliegende Teilung, aber ohne bestätigten Sprit ausdrücklich kein Tankstopp.

Südlicher Alternate**Verona · LIPX**

Nur nach aktueller Wetter-, Luftraum-, Handling- und Kraftstoffprüfung.

06 · Was am Flugtag neu gerechnet wird

Die statische Route endet dort, wo der Flugtag beginnt

Korridor und Entscheidungstore sind Referenzen. Flugzeug, Beladung, Wind, Wetter und aktuelle Luftfahrtinformation werden für jeden Flug neu aufgebaut.

Flugzeug TAS, Steigen, Masse/Schwerpunkt, Reichweite, Start- und Landeleistung	Route Windkorrigierte Legs, Geländefreiheit, Umkehrpunkte und 2-Stunden-Limit
Luftraum AIP, NOTAM, AUP/UUP, aktive CTR/TMA/MATZ und Grenzübertritte	Funk Aktuelle Kanäle, Öffnungszeiten, Übergaben und NORDO-Verfahren
Wetter GAFOR, METAR/TAF, Föhn, Stau, Gewitter, Wolkenbasis und Talwind	Stopps PPR, Treibstoff, Gebühren, Bezahlung, Öffnung und Alternate

Offizielle Quellen

AIP Austria	Österreichische Plätze und Lufträume	https://eaip.austrocontrol.at/
ENAV AIM	Italienische AIP und Verfahren	https://www.enav.it/services/aeronautical-information-management
Bolzano Airport	Pilots Corner und GA	https://www.bolzanoairport.it/it/pilots-corner
Kraftstoff LIPB	Betreiberangaben	https://www.bolzanoairport.it/it/carburante

Redaktionelle Grenze · Stand 18. September 2026: METAR, TAF, GAFOR, NOTAM, AUP/UUP, Flugplatzstatus, tatsächliche Kraftstoffverfügbarkeit und persönliches GO/NO-GO gehören ausschließlich in das aktuelle Flugbriefing.

RECHTLICHER UND FLIEGERISCHER HINWEIS

Diese Unterlage und die Importdateien sind ausschließlich redaktionelle Reise- und Streckenflugorientierung. Sie sind weder Flugplan, Navigationsfreigabe noch Ersatz für amtliche Flugvorbereitung oder die Entscheidung des verantwortlichen Piloten. Vor jeder Verwendung müssen AIP, Karten, NOTAM, AUP/UUP, Wetter, aktive Lufträume, Grenzverfahren, Flugplatzstatus, Kraftstoffverfügbarkeit, Masse/Schwerpunkt, Performance, gesetzliche Mindesthöhen und persönliche Minima aktuell geprüft werden. Ein erfolgreicher Import sagt nichts über Zulässigkeit, Befliegbarkeit oder Sicherheit der Route aus.

Destination: <https://flybyai.dkaltmueller.com/reiseziele/bozen> · Routen: <https://flybyai.dkaltmueller.com/reiseziele/bozen-pilot>

Freigabeblatt

Dieses Blatt wird erst mit den aktuellen Daten des konkreten Fluges ausgefüllt. Offene Felder bedeuten: keine Freigabe.

Prüfpunkt	Aktueller Befund / Quelle / Zeit	Erledigt
Wetter und Talwind		☐
NOTAM und Flugplatzstatus		☐
AUP/UUP und aktive Lufträume		☐
Grenz- und Flugplanverfahren		☐
Masse, Schwerpunkt und Performance		☐
Kraftstoff Start / Stopp / Ziel		☐
PPR, Öffnung und Bezahlung		☐
Alternate und Umkehrpunkte		☐
Persönliche Minima / GO-NO-GO		☐

Notizen